

Uitvoeringsvarianten parkeerbeleid

Gemeenten kunnen voor het ontwikkelen en uitvoeren van parkeerbeleid kiezen uit drie uitvoeringsvarianten.

1. Zelf doen
2. Samen doen
3. Uitbesteden aan marktpartijen

Bij deze drie varianten blijft de exploitatierisico bij de gemeente. Gemeenten kunnen ook kiezen voor samenwerkingsmodellen waarbij (een deel van) de exploitatierisico overgedragen worden aan marktpartijen. Het gaat hierbij om PubliekPrivateSamenwerkingsverbanden of concessiemodellen. In deze factsheet worden deze modellen niet uitgewerkt.

Zelf doen

Een gemeente kan het ontwikkelen en uitvoeren van parkeerbeleid volledig in eigen beheer met eigen personeel uitvoeren.

Samen doen

Het ontwikkelen en uitvoeren van parkeerbeleid kunnen gemeenten ook gezamenlijk organiseren in een samenwerkingsverband. Gemeenten kunnen voor deze samenwerking gebruik van een inbestedingsvrijstelling.

Uitbesteden aan marktpartijen

In Nederland zijn een aantal commerciële parkeeradviseurs en -bedrijven actief. Een gemeente heeft daarmee de mogelijkheid om het ontwikkelen van beleid en het uitvoeren van beleid uit te besteden aan marktpartijen. Veelal vindt deze uitbesteding plaats via een Europese aanbestedingsprocedure.

Varianten combineren

Vaak maken gemeenten combinaties van de uitvoeringsvarianten. Hierbij ontwikkelt een gemeente bijvoorbeeld zelf beleid en worden de parkeertaken uitgevoerd door eigen personeel of een andere partij. Een gemeente is binnen de geldende wet- en regelgeving vrij om zelf combinaties van de uitvoeringsvarianten in te richten.

Varianten kiezen

De keuze voor een uitvoeringsvariant is maatwerk en sterk afhankelijk van de lokale situatie. Een model dat gemeenten kan helpen bij het maken van een keuze is het multicriteriamodel. Hierbij worden de drie uitvoeringsvarianten onderling vergeleken op basis van de voor de lokale situatie belangrijke criteria. Op basis van de uitkomsten van het model kan een gemeenten een gefundeerde keuze maken tussen zelf doen, samen doen of aanbesteden.