

# Fietsstadgenomineerde G



De gemeente Goes is – naast Groningen, Maastricht, Nijmegen en Utrecht – genomineerd voor de titel Fietsstad 2016. Volgens de Fietzersbond hebben de genomineerden de beste plannen voor de fietser, waarbij tijdens deze verkiezing extra aandacht wordt geschonken aan het thema Bikenomics: de economische waarde van de fiets. Wat is de economische waarde van de fiets in Goes en wat zijn de speerpunten van het gemeentelijk (fiets)beleid?

[tekst] ELSE ADRIAANS

“Tussen de noord- en zuidzijde van de gemeente passeren ongeveer 15.000 fietsers per dag het spoor”, vertelt Joep Stortelder, verkeerskundige bij de gemeente Goes. “En op een gemiddelde zaterdag staan er op het drukste moment van de dag zo’n 2000 fietsen in de binnenstad.” De gemeente heeft onlangs nieuwe verkeerstellers aangeschaft, om een beter beeld te krijgen van het gebruik van het fietsnetwerk. Verantwoordelijk wethouder Loes Meeuwisse: “Het fietsgebruik is al erg hoog, dus het is een uitdaging om nog meer mensen op de fiets te krijgen. Ik ben sowieso heel tevreden wanneer we het huidige niveau behouden.”

### Focus op verkeersveiligheid

Volgens verkeerskundige Stortelder richt de gemeente zich in het fietsbeleid vooral op de fietser die naar school, werk of winkel gaat. “In de

stedelijke omgeving zijn dit de grootste aantallen, de toeristische fietser lift daarop mee.” Daarnaast noemt hij als specifieke doelgroepen kinderen en ouderen, wanneer het gaat om verkeersveiligheid. Meeuwisse vult aan: “Bij een veilig fietspad is natuurlijk iedereen gebaat. Maar er vinden relatief veel fietsongevallen onder ouderen plaats, dus we doen ons best dit te verminderen.” De gemeente heeft de focus dan ook liggen op verkeersveiligheid. “Verkeersveiligheid is voor ons het allerbelangrijkste”, stelt de wethouder. “We streven, net als alle andere wegbeheerders in Zeeland, naar nul vermijdbare ongevallen.” Maar de huidige ongevallenregistratie baart de wethouder zorgen: “Deze is beperkt. We zoeken daarom naar methoden om zelf in ieder geval de ernstige ongevallen beter in beeld te krijgen.” De focus op verkeersveiligheid is terug te zien in de infrastructurele maatregelen die de gemeente

# Goes zet in op fiets én auto



FOTO DOOR: MAREKE LODDER

neemt. Verkeerskundige Stortelder: "We kijken niet alleen naar richtlijnen, maar doen ook zelf verkeersveiligheidsaudits of laten een 3D-model maken. Soms wijken we dan af van richtlijnen, als een situatie daardoor beter en veiliger wordt."

## Waarde van de fiets

Kern van het beleid in Goes is het verbeteren van het fietsnetwerk, zowel op wegvlakken als op kruispunten in het netwerk. "Daarbij proberen we investeringen zoveel mogelijk te laten meeliften op grote projecten en onderhoud", licht Meeuwisse toe. Volgens de wethouder heeft de fiets voor de gemeente ook zeker economische waarde: "Een comfortabele fietsparkeerplaats kan meer bezoekers naar de binnenstad trekken, net zoals veilige en comfortabele fietsroutes. Dit zorgt voor een levendige binnenstad en meer omzet voor de ondernemers." Stortelder vult aan: "We adviseren supermarkten over hoe de fietsenstalling het best ingericht kan worden en zij realiseren dit dan. De omzet voor de supermarkt is daarmee gekoppeld aan het fietsgebruik."

## Auto en fiets volwaardig

De verkeerskundige geeft wel toe dat het lastig is om investeringen in fiets om te zetten in directe winst of kostenbesparing. In dit kader merkt wethouder Meeuwisse op: "We zetten altijd in op het maximaal haalbare voor de fiets. Een fietspad te smal aanleggen, bespaart namelijk geen kosten. Lastiger wordt het bij de afweging om bijvoorbeeld een extra fietstunnel onder het spoor aan te leggen. Natuurlijk is dit voor fietsers erg prettig en veilig, maar de financiering is soms moeilijker. We doen dan ons best voor een passende oplossing."

Wat hierbij meespeelt, is dat het gemeentelijk beleid zich ook richt op het gebruik van de auto. Stortelder: "De bereikbaarheid speelt een grote rol. We hebben als gemeente een regiofunctie voor de omgeving en dit vraagt de nodige investeringen in het autoverkeer." Meeuwisse: "De fiets en de auto moeten allebei worden gezien als een volwaardig vervoersmiddel."



FOTO DOOR: MAREKE LODDER

## Impuls voor fietsparkeren

Onderdeel van het fietsbeleid in de gemeente is ook het fietsparkeren. Goes heeft een aantal gratis overdekte fietsparkeerplaatsen in de parkeergarage in het centrum, de overige parkeerplaatsen zijn op straat. "Ons beleid is om het fietsparkeren rondom het centrum te concentreren", vertelt Stortelder. "Parkeren in drukke winkelstraten willen we daarmee voorkomen." De gemeente geeft het fietsparkeren in 2016 daarom een impuls: ze investeert ongeveer 200.000 euro in de uitbreiding en verbetering van parkeren op straat. Stortelder: "Maar met de genoemde investeringen zijn we er nog niet. Alleen hebben we de beschikbare ruimte in de binnenstad dan wel optimaal benut. Voor verdere uitbreiding moeten we dan toch zoeken naar creatieve oplossingen, bijvoorbeeld fietsparkeren in winkelpanden. Dit zijn zowel in aanleg als exploitatie kostbare oplossingen. We richten ons daarom eerst op de relatief eenvoudige maatregelen."

## Luisteren naar inwoners

Volgens Stortelder is die eenvoud bijvoorbeeld al te vinden door oog te hebben voor detail: "Aandacht voor de nieuwste richtlijnen en onderhoud kan al veel opleveren, zonder dat het veel kost." Meeuwisse vult aan: "Het is hierbij vooral ook belangrijk om naar de inwoners zelf te luisteren. Een gevaarlijk paaltje in een wijk kan ons ontgaan, maar door de inwoners krijgen we deze wel in beeld en kunnen we het probleem direct aanpakken."



**I** Verschillende genomineerde Fietssteden zullen in de komende edities van Verkeer in Beeld worden uitgelicht. Meer informatie over de Fietsstadverkiezing van 2016 vindt u op [fietsstad.fietsersbond.nl](http://fietsstad.fietsersbond.nl).