

# Nijmegen hamert op maximale fietsinfrastructuur



*De snelfietsroute bij campus Heijendaal, waar de fiets voorrang heeft op het autoverkeer*

Nijmegen is één van de genomineerde gemeenten voor Fietsstad 2016, naast Goes, Utrecht, Groningen en Maastricht. Wat is kenmerkend voor het fietsbeleid in Nijmegen, hoe is het fietsparkeren geregeld en wat is het advies voor andere gemeenten? Een gesprek met Martijn te Lintelo, senior adviseur Mobiliteit bij de gemeente Nijmegen.

[tekst] ELSE ADRIAANS

**D**e gemeente Nijmegen stelt voor deze collegeperiode (2014 – 2018) 5 miljoen euro beschikbaar voor investeringen in fiets. In de programmering voor 2016 is bijna 10 miljoen euro voor projecten begroot. Te Lintelo: "Het stadsbestuur wil een signaal afgeven richting burgers dat Nijmegen de fiets serieus neemt."

### Snelfietsroutes

Het fietsbeleid in Nijmegen is vooral gericht geweest op het maken van veel nieuwe fietsinfrastructuur. Kenmerkend hiervoor noemt Te Lintelo de snelfietsroutes. "De gemeente is bezig met het aanleggen van een netwerk van snelfietsroutes. Waar deze routes in veel gemeenten

eindigen bij de stadsgrenzen, wil Nijmegen ze tot in het hart van de stad laten doorlopen. Hiermee kunnen fietsers snel en comfortabel bij hun eindbestemming komen."

Ook zijn verschillende fietstunnels en een fietsbrug aangelegd in de gemeente. "Kostbare voorzieningen, maar erg gewenst vanuit fiets- en autodoorstroming", zegt Te Lintelo daarover.

Met de vaststelling van het gemeentelijk Fietsstimuleringsplan vorig jaar is het betrekken van de fietscommunity in Nijmegen een nadrukkelijk beleidsdoel. Fietsers in Nijmegen kunnen daarmee direct invloed uitoefenen op fietsprojecten met prioriteit."

# ale kwaliteit

## Alle fietsers

Een belangrijke verkeersstroom in de gemeente bestaat uit de woon-werkfietsers, voor wie het netwerk van snelfietsroutes belangrijk is. "Dan gaat het niet alleen over korte afstanden, maar ook over langere", vertelt Te Lintelo. "Mensen stappen echt over op de fiets, mede dankzij de komst van de e-bike. In combinatie met de snelfietsroutes zorgt dat ervoor dat ze veel sneller op hun bestemming kunnen komen."

En door de fietsinfrastructuur voor het woon-werkverkeer te verbeteren, wordt meteen ook het netwerk voor alle andere fietsers verbeterd. "Alle maatregelen raken alle fietsers. Zo hebben alle fietsers profijt van de snelfietsroutes."

## Uit de tijd

Inmiddels is 45 van de 80 kilometer van het stedelijk netwerk van snelfietsroutes gerealiseerd en daar komt meer bij. Te Lintelo: "In Nijmegen is het aantal mensen dat met de fiets naar het werk gaat, zowel binnen de stad als regionaal, de afgelopen jaren flink gegroeid. Sinds 2005 is het fietsverkeer met 19 procent toegenomen en dat willen we doorzetten."

Deze groei van het fietsverkeer is koste van gegaan van het autoverkeer in Nijmegen. Toch wil de gemeente autogebruik niet ontmoedigen. "Auto's weren is echt volkomen uit de tijd. Iedereen is vrij om te kiezen met welk vervoermiddel hij of zij reist."

Binnen die vrijheid worden de duurzame vervoermiddelen wel gestimuleerd: "Aan de ene kant moet het voor regionale bezoekers gemakkelijk zijn om met de auto naar de stad te komen, dus zorgen we voor een gastvrij parkeerbeleid. Aan de andere kant kun je met de fiets meer bezoekers kwijt en moet het eenvoudig zijn om met de fiets naar de binnenstad te gaan."

## Fietsparkeren

Daarbij komt ook het parkeren van de fiets in de binnenstad kijken, waarop de focus van de

gemeente dan ook ligt. Verder spitst het beleid zich toe op fietsparkeren in de stationsomgeving. "Fiets en trein is een sterke combinatie, zo'n 45 procent van alle treinreizigers fietst naar het station", licht Te Lintelo toe. "We hebben de laatste jaren flink kunnen investeren in fietsparkeren in de stationsomgeving. Het fietstransferium is een bijzondere voorziening, waaraan het bestuur veel belang heeft gehecht."

Toch blijft uitbreiding van fietsparkeerplekken nodig. "Want fietsgebruik blijft groeien. Ook in de binnenstad moeten we een schaa sprong maken."

## Dubbel en dwars

Volgens Te Lintelo heeft de fiets een enorme waarde voor de Nederlandse maatschappij en levert het vervoermiddel alleen maar voordeel op: "In termen van vrijheid, gezondheid, mogelijkheden en kansen voor retail en detailhandel, bereikbaarheid, noem maar op. Dat kun je allemaal in geld uitdrukken, maar dat wordt in Nederland nooit gedaan. We fietsen met z'n allen en dat is heel gewoon."

Het is ook niet zo dat je investeringen in fiets terugziet en terugkrijgt in geld: "Dat is met de auto ook niet. Je investeert in je totale stad en als je dat goed doet, kun je daar op allerlei fronten van profiteren. Wanneer mensen positief zijn over je stad, de bereikbaarheid, het vestigingsklimaat, dan verdient zich dat dubbel en dwars terug."

## Maximaal

Zijn advies aan andere gemeenten luidt dan ook: "Investeer in fiets. Zorg ervoor dat je de juiste mensen overtuigt en blijft hameren op topkwaliteit, in de zin van snelfietsroutes bijvoorbeeld. Je wilt geen gemiddelde kwaliteit, voor fiets moet het maximaal zijn. En daar hoort af en toe een flinke discussie in de politiek bij, dat is nou eenmaal zo. Het hoort bij deze tijd om veel meer ruimte te maken voor de fiets, in plaats van dat geknoei op de meter."

Hoofdsponsor:



Sponsors:



In Verkeer in Beeld worden de genomineerde Fietssteden uitgelicht. Op p. 14 kunt u meer lezen over [gemeente Utrecht](#)

Meer informatie over de Fietsstadverkiezing van 2016 vindt u op <http://fietsstad.fietsersbond.nl/>