

# Gemeenten en open parkeerdata

Wanneer en waarom moeten gemeenten aan de **SLAG** met open parkeerdata? En hoe moeten ze het vervolgens aanpakken? Als antwoord op de eerste vraag, heeft Dennis Hijkoop van Beter Benutten een handige **FLOWCHART** voor gemeenteambtenaren gemaakt, waarin de verschillende **MOGELIJKHEDEN** en keuzes **OVERZICHTELIJK** zijn weergegeven (zie [www.parkeer24.nl](http://www.parkeer24.nl)).

## Gemeenten moeten zelf parkeerdata op orde brengen

Het programma Beter Benutten richt zich in eerste instantie op de 150 gemeenten in Nederland met betaald parkeren. Daar zijn drie mogelijkheden:

1. Er is betaald parkeren op de openbare straat in publiek beheer.
2. Er is betaald slagboomparkeren op terreinen en garages in publiek beheer.
3. Er is betaald slagboomparkeren op terreinen en garages met privaat beheer of exploitatie.

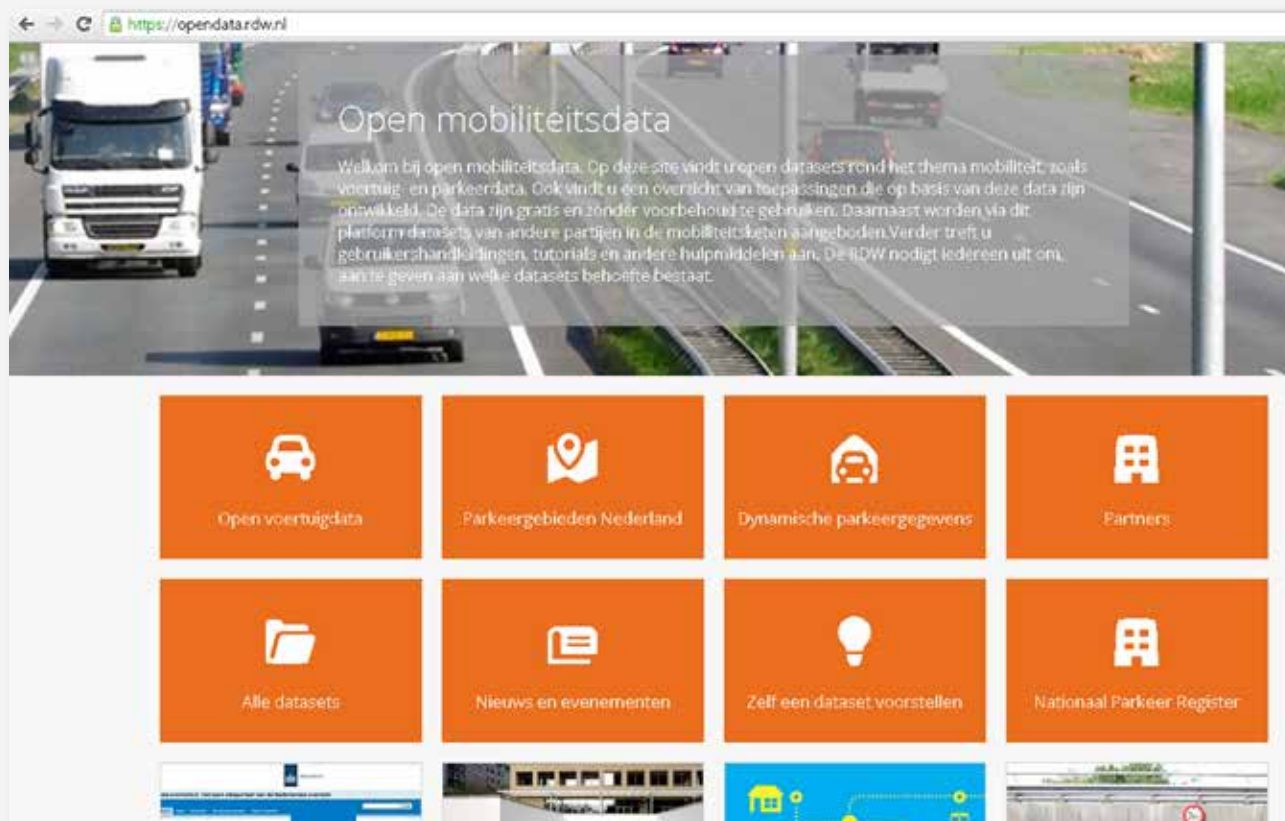
Gemeenten kunnen bij de mogelijkheden 1 en 2 de open statische parkeerdata invoeren bij het Open Data portaal van de RDW: <https://opendata.rdw.nl/>. Bij mogelijkheid nummer 3 is het aan de private parkeerexploitant om zijn statische parkeerdata correct in te voeren in het Open Data portaal van RDW. RDW heeft in 2014 initieel al veel parkeerdata zelf ingevoerd, maar daarvan zijn op dit moment niet alle data actueel. De gemeenten kunnen de bestaande data controleren en waar nodig wijzigingen doorgeven aan het RDW door een e-mail te

sturen naar [opendata@rdw.nl](mailto:opendata@rdw.nl). RDW begeleidt u – als parkeerbeleidsmedewerker – met het controleren en wijzigen van de parkeerinformatie in de dataset.

Wanneer de data zijn ingevoerd, is het tijd voor een tweede stap: procesmatig borgen dat ingevoerde data worden geactualiseerd, wanneer een gemeente een nieuwe parkeerverordening vaststelt of haar parkeerbeleid wijzigt, bijvoorbeeld door aanpassing van tarieven of zones of door op een terrein een slagboom te vervangen door een parkeerautomaat.

Het op orde brengen en houden van open parkeerdata is voor gemeenten om een aantal redenen van belang, aldus Hijkoop:

- De open data zijn nodig zodat serviceproviders als marktpartij producten en diensten kunnen ontwikkelen voor de automobilist. Voorbeelden van zulke diensten zijn navigatietools, reisapps en reserveringsmogelijkheden voor parkeren.
- Wanneer de automobilist dankzij de producten en diensten van serviceproviders



over meer en actuelere parkeerinformatie beschikt, zal naar verwachting het zoekverkeer en dus ook de CO<sub>2</sub>-uitstoot in de steden afnemen.

- Door je parkeerinformatie op deze manier te digitaliseren kun je als gemeente beter je informatie managen en kan het dienen als input voor beleid zoals verordeningen.
- De gemeenten moeten van het Rijk vanwege het open data-beleid de informatie openbaar maken.
- Het CROW heeft op basis van de data een parkeermodule met modellen in ontwikkeling waarmee gemeenten hun parkeerbeleid efficiënter kunnen inrichten op het gebied van kort en lang parkeren, omwonenden- en bezoekersparkeren etc. Bovendien kunnen ze het gebruiken voor een gedifferentieerd parkeertarievenbeleid.

Hijkoop adviseert gemeenten om ook de exploitanten erbij te betrekken. "Doordat Q-Park als grootste speler al zowel zijn statische als dynamische parkeerdata publiceert, heb je al een

goede landsdekkendheid. Ik hoop dat andere exploitanten volgen en niet blijven afwachten."

Momenteel zijn er nog niet veel serviceproviders die met de open parkeerdata aan de gang gaan. "Dat komt omdat de serviceproviders weinig trek hebben om elk jaar de parkeerdata bij 150 gemeenten afzonderlijk te controleren. Gemeenten zullen dus zelf parkeerdata op orde moeten brengen en houden het liefst op één plek die daarvoor is toegeëigend: het RDW. Alleen door parkeerdata goed en actueel op orde te houden, kunnen de overheden verwachten dat serviceproviders producten en diensten gaan ontwikkelen, waarmee het zoekverkeer wordt teruggedrongen. Daarnaast is dat ontwikkelen pas commercieel interessant voor serviceproviders, wanneer er sprake is van een behoorlijke volledigheid van de data. Dat betekent dat 80 procent van de 150 gemeenten hun data op orde moeten hebben, waarbij natuurlijk vooral de G4 en de G32 van belang zijn.

**I** Gemeenten die aan de slag willen met open parkeerdata, kunnen mailen met [opendata@rdw.nl](mailto:opendata@rdw.nl).