

Grootste volautomatische parkeergarage van Europa

In het **HAVENGEBIED** van de Deense stad Aarhus in midden-Jutland is dit voorjaar de grootste volautomatische parkeergarage van Europa gerealiseerd. De garage, naar een **ONTWERP** van de architect Schmidt Hammer Larsen, heeft een capaciteit van 1.000 auto's.

De garage maakt onderdeel uit van het project DOKK1, waarbij de gemeente in midden-Jutland het haven- en industriegebied wil hergebruiken en herinrichten als hippe hotspot met cultuur en educatie en met ook de mogelijkheid voor woningbouw. Omdat het gemeentebestuur de ruimte bij het nieuwe Aarhus Urban Mediaspace optimaal wil benutten, moest de parkeerbehoefte op een innovatieve manier worden opgelost. Aarhus besloot daarom een EU-tender uit te zetten voor een innovatieve parkeeroplossing. Om bedrijven te stimuleren om met vernieuwende ontwerpen te komen werd gekozen voor een aanbesteding gebaseerd op prestatienormen (SLA) en zonder de oplossing voor te schrijven. De visie van de gemeente hierbij was om een nieuwe standaard te ontwikkelen op het gebied van gebruiksgemak en architectonische kwaliteit.

De wens van de gemeente om het bouwvolume te beperken was niet de enige uitdaging. Omdat de garage tegen de havenwand is gesitueerd was het erg belangrijk de diepte van de garage zo veel mogelijk te beperken in verband

met de waterstand en waterdruk in het gebied. Het project was een kolfje naar de hand van Lödige Industries, dat op haar hoofdvestiging in Warburg een volledige opstelling installeerde en testte. Daarbij werd de techniek beoordeeld, maar ook in overleg met de architect de bouwwijze.

Het resultaat is een garage met drie lagen en een bouwdiepte van zes meter. De garage heeft een capaciteit van 1.000 auto's en wordt zowel door de vaste gebruikers uit de kantoren boven de Mediaspace gebruikt als door het publiek, dat wil zeggen door bezoekers van de bibliotheek, de theaters en het winkelpubliek in het nabijgelegen oude stadshart. Bij dat laatste gaat het in 70 procent om eenmalig gebruik. De installatie en de gebruikersinterface kunnen 9 auto's per minuut verwerken, een toe- en afvoer van 540 auto's per uur. Het parkeren van de auto in de garage kost ongeveer 1 minuut, het weer ophalen 2 minuten. Bij het verlaten van de auto is er meer dan genoeg ruimte om alle portieren volledig te openen. Voor minder valide gebruikers zijn extra brede ontvangstcabines voorzien.



www.lodige.nl

