



## Hoorn maakt digitaliseringsslag met kenteken als basis

De gemeente Hoorn zet in op een flinke **DIGITALISERINGSSLAG**. Niet alleen komen in de loop van 2014 nieuwe parkeerautomaten met kentekenregistratie en **PINPASBETALING**, ook wordt uiteindelijk het vergunningenstelsel gedigitaliseerd en vereenvoudigd. Verder wordt de proef met gratis parkeren tot 12 uur 's ochtends in de **PARKEERGARAGES** vanaf nu permanent ingezet. "Want", zo stelt wethouder Michiel Pijl, "de **AAN-TREKKELIJKE** parkeermogelijkheden hebben niet alleen tot 12 uur gezorgd voor een hogere bezettingsgraad, ook daarna laten **MENSEN** langer hun auto staan. Bovendien draagt het bij aan ons imago van gastvrije stad."

### Het fietsgebruik wordt gestimuleerd in Hoorn

"In het voorjaar van 2014 gaan we de oude parkeerautomaten vervangen door een moderne variant met kentekenparkeren, omdat ze sterk verouderd zijn", aldus Michiel Pijl, onder meer wethouder verkeer en vervoer. "Niet alleen voor het gebruikersgemak, maar ook voor de handhaving. Ook gaan we van chippen over naar pinbetaling, vanaf 2015 wordt chippen immers niet meer ondersteund. Omdat met muntgeld betalen behoorlijk inbraakgevoelig is, hebben we ervoor gekozen deze functie eveneens te laten vervallen. Echter, in de parkeergarage blijft wel de mogelijkheid bestaan met muntgeld en pin te betalen. Verder behoort ook gsm-parkeren

sinds 2012 tot de mogelijkheden. We merken dat het gebruik hiervan steeds meer toeneemt, het afgelopen jaar met ongeveer 8 procent." Parkeermanager Charlotte Bakker vult aan: "Deze ontwikkelingen bieden nieuw perspectief: bijvoorbeeld om de handhaving zoveel mogelijk te digitaliseren. Hiermee maken we vooral een efficiëncyslag en realiseren we een kostenreductie. In 2015 gaan we de parkeervergunningen digitaliseren; dan zijn ook deze via het kenteken te scannen en te handhaven." Vanaf dat moment hoeven de Hoornse bewoners en andere parkeerders die in aanmerking willen komen voor een vergunning niet meer naar de stadsbalie te komen en wordt het

eenvoudiger wijzigingen, aanvragen en beëindigen via internet door te voeren. Bakker: “Verder gaan we een vereenvoudiging in het vergunningenaanbod doorvoeren.” Pijl stelt dat kentekensparkeren bij tal van gemeenten een veelbesproken onderwerp is. “In Hoorn werd hier door een overgrote meerderheid voor gestemd, maar wel met een belangrijke voorwaarde: privacy waarborging. Dit maken we waar door de kentekengegevens maar één dag te bewaren; als je de gegevens langer bewaart zijn ze niet meer relevant voor de uitvoering van handhaving.”

### GRATIS PARKEREN IN GARAGES

“Het moge duidelijk zijn; we maken een fikse digitaliseringsslag, waarbij het kenteken als basis dient”, vat de wethouder bondig samen. “De parkeergarages blijven voor nu buiten beschouwing, die situatie wordt opnieuw beoordeeld bij noodzakelijke vervangingsinvesteringen. Wel wordt logischerwijs ook hier chippen vervangen door pinbetaling.” In 2012 is een proef met gratis parkeren uitgevoerd in de parkeergarages Jeudje en Schouwburg het Park, om het gebruik ervan te stimuleren. “In de ochtend konden mensen de auto hier tot 12 uur gratis parkeren. Dit heeft geleid tot een toenemende bezetting van zeker 20 procent”, constateert Pijl. “Maar niet tot een directe sterke inkomstendaling, omdat mensen ook na 12 uur de auto laten staan. Daarnaast geven we hiermee een signaal af voor gastvrijheid en proberen we mensen te verleiden naar de stad te komen. Onze actie heeft echter nog niet tot een directe toename in bezoekersaantallen in het centrum geleid; de mensen die anders ook naar de stad komen parkeren de auto voornamelijk op een andere plek.” De positieve effecten van de pilot hebben de raad doen besluiten deze vorm van gratis parkeren in stand te houden.

“De oude kern is niet gemaakt voor grootschalige autoaanwas, maar Hoorn heeft wel een regionale koopfunctie”, vertelt Pijl. “De stad is echter aan een kant omringd met water, waardoor de toegang beperkt is. Bovendien loopt er een spoorlijn langs de centrumrand. Dit alles maakt bereikbaarheid en parkeren vrij specifiek.” Om wijkvreemde parkeerders in de



Parkeerwachters.

schilwijken te verleiden tot ander parkeergedrag, worden zoveel mogelijk aantrekkelijke alternatieven geboden. Bakker licht toe: “In de binnenstad geldt vergunningparkeren en betaald parkeren voor bezoekers. Hier gelden hogere tarieven en een maximum voor de parkeerduur. Bij het transferium en de parkeergarages aan de rand van Hoorn geldt dit logischerwijs niet.” De parkeerplaatsen in het centrumhart zijn beperkt en bovendien zijn vrij veel plaatsen bestemd voor de vergunninghouders. Pijl: “De bezetting is goed, maar er is geen sprake van schaarste van betaalde parkeerplaatsen.”

### FIETSPARKEREN

Al kampt Hoorn niet met de fietsparkeerproblematiek van bijvoorbeeld Amsterdam, de gemeente hanteert wel een aantal gratis fietsparkeerstallingen om het fietsgebruik te stimuleren. Ook worden er af en toe opschoonacties voor weesfietsen gehouden om de stationsomgeving netjes te houden en het aanzien van de stad te verbeteren. Pijl: “Hoorn is een forensenstad; veel mensen reizen dagelijks van en naar Amsterdam. Dit vraagt logischerwijs om goede en voldoende fietsparkeervoorzieningen. Op het maaiveld is veel ruimte vrij beschikbaar, maar fietsers kunnen er ook voor kiezen hun tweewieler in de private bewaakte en betaalde stalling onder te brengen.

Hoorn bewaart de kentekengegevens maar één dag