

smartphones en tablets. Gebruikers moeten ook het persoonlijk nut van ITS-diensten inzien en ervaren dat ze daarmee sneller, goedkoper en soepeler de stad in en uit kunnen. Voor de lokale economie is dat ook weer interessant: de stad wordt aantrekkelijker als vestigingsplaats en bedrijven kunnen makkelijker hun markt vergroten. Verder is samenwerking tussen overheden onderling en met marktpartijen belangrijk, zeker voor de lange termijn, want door krachten te bundelen kun je veel meer en veel betere plannen realiseren die ook kunnen doorgroeien." Ook beleidsmedewerkers zouden die ITS-marktpartijen moeten benaderen, aldus De Jonge.

"Steden hebben een goed parkeerverwijssysteem nodig, maar zijn nog erg gewend te denken in fysieke parkeersystemen. En die kosten veel geld, denk aan zo'n 10 tot 15 miljoen euro. In dat geval kan een beleidsmedewerker beter kiezen voor een ITS-oplossing, aangezien het ontsluiten van de benodigde data slechts 30.000 tot 40.000 euro kost. Een goedkopere oplossing dus, die de gebruiker meer biedt. Omdat de informatie op maat is en gekoppeld aan het aankomst-tijdstip en de bestemming van de mobilist. En dat verbetert de doorstroming, leefbaarheid en verkeersveiligheid."



U vindt het ITS-paviljoen op stand 1.920

OVER ITS-PAVILJOEN

Voor ITS begint de toekomst vandaag al. Uiteenlopende partijen – publiek en privaat - geven samen vorm aan de betekenis van ITS voor de stad en de stedelijke omgeving. Dit wordt onderstreept met een gezamenlijk paviljoen. Naast Beter Benutten en Connecting Mobility als initiatiefnemers ontmoet u in stand 1.920 onder andere: Traffic Link, Praktijkproef Amsterdam, Route42, de Innovatiecentrale, de ITS Corridor, DITCM, Innovactory, de Verkeersonderneming, Technolution, V-tron, Simacan, Siemens, Vialis, HERE en Imtech.

Vijf projecten uitgelicht

Binnen alle ontwikkelingen op het gebied van ITS in Nederland kijken we naar een andere vorm van samenwerking tussen overheid en markt. Op termijn streven we naar een (grotendeels) zelfstandig opererende markt, waarbij partijen nadrukkelijk een andere klant dan de overheid bedienen. Enkele voorbeelden hiervan zijn hieronder weergegeven.

1 RIJKERE DATA, DUURZAMER EN EFFICIËNTER

Be-Mobile verzamelt data uit voertuigen (connected car-data en via de community - zoals Twitter en de Flitsmeister-app), verrijkt deze en maakt de data beschikbaar voor andere partijen.

Deze verrijkte data wordt weer gebruikt als input voor navigatiesystemen, door verkeersinformatiediensten en andere media. Het voordeel? Data wordt goedkoper ingewonnen, op ieder moment van de dag en op alle wegvakken. En kan zo op termijn de duurere wegkantsystemen vervangen die veelal 'slechts' om de 500 meter opgesteld staan.

Het bedrijf ziet meer kansen en richt zich nu ook op het 'omgekeerd' inzamelen van data. Een pi-

lot van dit systeem loopt momenteel op de A58. Alle borden die boven de weg hangen, worden op het dashboard getoond. Het grote voordeel is dat de bestuurder alle borden in de auto kan zien, dat er meer informatie gegeven kan worden én dat informatie eerder gegeven kan worden. Denk aan het filewaarschuwbord dat op ieder relevant moment getoond kan worden. Zo is de weggebruiker beter en eerder geïnformeerd. En dat vergroot de verkeersveiligheid. Tevens ontstaat een positief capaciteitseffect. Want het systeem kan ook snelheidsadviezen geven zodat mensen aan de kop van de file een snelheidsadvies krijgen waardoor de file sneller oplost.



Meer informatie over dit onderwerp kunt u krijgen bij Steven Logghe, hoofd Verkeer bij Be-Mobile

2 INNOVATIE VERSNELLEN MET EEN UNIVERSEEL EN OPEN PLATFORM

Route42 lanceert eind dit jaar een universeel en krachtig hard- en softwareplatform dat transporteurs een breed scala aan functionaliteiten biedt. Deze functionaliteiten zorgen ervoor dat een transporteur meer controle heeft over zijn vloot en zo kosten kan besparen en zijn vloot duurzamer en veiliger kan maken.

Iedere applicatie heeft zijn eigen toepassing en toegevoegde waarde. Zo is er bijvoorbeeld het bandenspanningsmonitorsysteem. Deze applicatie monitort nauwkeurig de temperatuur en spanning van de band van een voertuig en kan hierdoor brandstof besparen, zorgen voor minder slijtage en klapbanden – en zodoende files – voorkomen. Een andere applicatie is de rijgedrag-analyse: deze stelt de vlooteigenaar in staat om veiliger rijgedrag binnen zijn vloot te verhogen.

Dit zorgt voor minder schadegevallen en dus ook files, maar betekent ook een verlaging van brandstofkosten. De rijgedrag-applicatie kan verrijkt worden met 'eyetracking'. Onoplettendheid en vermoeidheid zijn twee van de grootste oorzaken van verkeersongevallen. Het eyetracking-systeem registreert dit direct en alarmeert de chauffeur en indien nodig ook de fleet-owner.

Alle toepassingen draaien vanuit één platform en ontsluiten een grote hoeveelheid aan data. Hierdoor is het bedrijf in staat om huidige toepassingen te blijven verbeteren en ook nieuwe toepassingen te ontwikkelen. Het is tevens een 'open platform'. Dit stelt andere partijen in staat er ook specifieke applicaties op te ontwikkelen en zorgt voor versnelling in innovatie. 



Meer informatie over dit onderwerp kunt u krijgen bij Max Zillinger, partner en commercie bij [Route42](#)



3 SLIM SAMENWERKEN BIJ INCIDENTEN LOONT

Incident Management Exchange (IMex), een product van TrafficLink, focust zich op het geautomatiseerd laten samenwerken van alle belanghebbenden bij incidentmanagement, zoals bijvoorbeeld wegbeheerders, hulpdiensten, alarmcentrales, verkeersinformatiediensten en transportbedrijven.

Om bijvoorbeeld hulpverleners te helpen op hun route naar een incident, wordt in IMex zoveel mogelijk verkeersgerelateerde data gegeven. Zoals realtime incident-informatie, reistijden, wegblokkades, brugopeningen en informatie van wegkantapparatuur. Deze wordt gekoppeld aan de informatie van de wegbeheerder, de landelijke meldkamer, de verkeerscentrale en de dynami-

ITS-PAVILJOEN op Dag van Verkeer & Mobiliteit

i Meer informatie over dit onderwerp kunt u krijgen bij Daniëlle van Vliet, marketeer bij TrafficLink

sche routenavigatiesystemen van hulpverleners. Op deze manier wordt de brugwachter geïnformeerd de brug toegankelijk te houden, zodat hulpdiensten snel ter plaatse van het incident kunnen komen.

Het doel is zoveel mogelijk publieke en private partijen aan te sluiten, om een zo compleet mogelijke samenwerking te realiseren en daarmee het aantal voertuigverliesuren als gevolg van incidenten met tenminste 30 procent te verminderen.

Momenteel is de organisatie met 25 partijen in gesprek over het koppelen aan IMex. Daar zitten ook vertegenwoordigers bij van grote brancheorganisaties die op zichzelf weer honderden deelnemers vertegenwoordigen. Op korte termijn hoopt TrafficLink zich naast de professionele markt ook te kunnen gaan richten op de consument.



4 MET VERTREKALARM TIMESUPP OP TIJD OP JE AFSpraak



i Meer informatie over dit onderwerp kunt u krijgen bij Lucien Groenhuijzen, algemeen directeur van Innovactory International

Mensen zijn gewoontedieren. Als ze de route kennen, vertrekken ze zonder voorbereiding. Vaak gaat dat goed en arriveren ze op tijd, maar soms ook niet. Daarbij helpt TimesUpp. De app geeft de automobilist niet alleen een waarschuwing wanneer hij moet vertrekken, maar laat ook overzichtelijk de herkomst van het advies zien.

Om de reiziger te voorzien van een goed advies, vraagt het systeem eerst naar de frequente bestemmingen. De app scant de agenda op reisafspraken waaraan een locatie toegevoegd is. Hij herkent de files, berekent de vertraging en waarschuwt vervolgens via een pushbericht wanneer vertrokken moet worden. In de berekening van het perfecte vertrekmoment houdt de app rekening met parkeertijd en het aantal vrije plaatsen in parkeergarages. De data is afkomstig van de verkeersinformatiediensten van TomTom.

Voor nu ligt de focus op de perfectionering van TimesUpp in Nederland. Zo is men momenteel bezig een eigen systeem te bouwen dat adresgegevens in een agenda detecteert. Zulke software vormt de basis van TimesUpp.

Inmiddels heeft TimesUpp meer dan 25.000 actieve gebruikers en realiseert de toepassing alleen al in de regio Rotterdam 500 tot 600 spitsmijdningen per dag.

5 INTELLIGENTE VERKEERSREGELINSTALLATIES OPTIMALISEREN REGELPROCES




Binnen het project Intelligente Verkeersregelinstallaties (VRI's) van het programma Beter Benutten worden de algemene vraagstukken rond gebruikstoepassingen, data, architectuur, standaarden en dienstenmodellen uitgewerkt. In dit project komen leveranciers, dienstverleners en wegbeheerders tot gezamenlijke afspraken. Die set van afspraken wordt landelijk bruikbaar om daarmee zowel voor de publieke als private partijen een eenduidige aanpak neer te zetten voor data en diensten op en rond kruispunten. Dit ter bevordering van de doorstroming, veiligheid en leefbaarheid.

Regionaal worden zogenaamde gebruikstoepassingen geïmplementeerd die passen bij de lokale en regionale verkeerskundige problematiek. Zoals het geven van voorrang aan vrachtverkeer door het creëren van een groene golf in verband met doorstroming en milieu. Of het realtime informeren van automobilisten door op het dashboard te laten zien wanneer het verkeerslicht op groen gaat. Dan kunnen ook autofabrikanten

er bijvoorbeeld voor zorgen dat de motor weer aanslaat wanneer het verkeerslicht bijna groen wordt.

Door gebruik te maken van deze mogelijkheden om de weggebruiker in-car te informeren en te beïnvloeden en gebruik te maken van in-car-data en communicatie, kan het regelproces op de kruispunten worden verrijkt en geoptimaliseerd. Ook kan prioritering plaatsvinden van specifieke doelgroepen, zoals vrachtwagens in het bovengenoemde voorbeeld.

Voor alle gebruikstoepassingen moet data van bestaande VRI's worden ontsloten en met de laagst mogelijke vertraging beschikbaar komen. Dit vraagt om landelijke afspraken tussen alle wegbeheerders en VRI-leveranciers. Deze afspraken worden gemaakt met de gezamenlijke groep fabrikanten van verkeerslichten, die hebben aangegeven hiervoor klaar te staan. 

I Meer informatie over dit onderwerp kunt u krijgen bij Paul Potters, adviseur in de programmadirectie van [Beter Benutten](#)