



NEN

Informatiebijeenkomst ontwikkeling norm voor integrale brandveiligheid van parkeergarages

16 september 2015

Plaats: NEN, Vlinderweg 6, 2623 AX, Delft
Aanvang: Ontvangst 13:00, programma vanaf 13:30

Normalisatie: de wereld op één lijn.

NEN organiseert op 16 september a.s. een informatiebijeenkomst over de voorgenomen ontwikkeling van een norm voor de integrale brandveiligheid van parkeergarages. Het resultaat van deze bijeenkomst is de inleiding voor het verdere normontwikkeltraject, welke dit jaar door een nog te benoemen projectgroep zal worden opgestart.

We gaan, aan de hand van korte presentaties en een discussie, in op werkwijze, nut en noodzaak van de ontwikkeling. Wat zijn de mogelijkheden, de ervaringen, de wensen, de noodzakelijke kaders en voor wie is deze norm van belang?

Inleiding

In het Bouwbesluit 2012 worden parkeergarages aangemerkt als 'overige gebruiksfunctie'. Hiervoor geldt een maximale oppervlakte van een brandcompartiment van 1000 m². Deze beperking geldt zowel voor gesloten parkeergarages als voor – deels open – natuurlijk geventileerde parkeergarages. Omdat veel parkeergarages deze maximale oppervlakte overschrijden en compartimentering technisch en economisch, maar ook uit oogpunt van logistiek en sociale veiligheid niet altijd wenselijk is, worden oplossingen op basis van gelijkwaardigheid toegepast, bijvoorbeeld door ventilatiesystemen, rookbeheersing, sprinklerinstallaties of combinaties van verschillende systemen.

Bij een beroep op gelijkwaardigheid moet bij het bevoegd gezag worden aangetoond, dat het bouwwerk of het gebruik daarvan ten minste eenzelfde mate van veiligheid, bescherming van de gezondheid, bruikbaarheid, energiezuinigheid of milieu biedt als is beoogd met de betrokken voorschriften uit het Bouwbesluit. Dit betekent, dat elk beroep op gelijkwaardigheid moet worden getoetst aan alle pijlers die bij een bepaalde prestatie-eis een rol spelen. Door deze verplichting is er verspreid over het land sprake van losstaande trajecten, met dezelfde beoogde doelen en vaak soortgelijke oplossingen. Alleen al uit kosten oogpunt zou een uniforme (genormaliseerde) aanpak bij de beoordeling van het (brandveiligheids)risico in parkeergarages zijn aan te bevelen.

Risicoanalyse

In lijn met het door het Ministerie ingezette 'risicodenken' past het onderhavige initiatief om een genormaliseerde analysemethode te ontwikkelen die de werkelijke risico's op het ontstaan en het zich verder ontwikkelen van brand in een parkeergarage op uniforme wijze in kaart kan brengen.

Na een beeld over het brandveiligheidsrisico van een specifieke parkeergarage te hebben verkregen kan met behulp van de in de verschillende delen van de norm voorgestelde brandbeveiligingsconcepten een brandveilig ontwerp worden samengesteld die de juiste balans tussen acceptabele veiligheid en kosten mogelijk moet maken.

Brandbeveiligingsconcepten maken gebruik van een mix van bouwkundige, installatietechnische en organisatorische voorzieningen. Onder de installatietechnische voorzieningen in deze brandbeveiligingsconcepten wordt ondermeer verstaan:

- Brandmeldsystemen
- Ontruimingsalarmsystemen
- Rookbeheersingssystemen
- Brandblussystemen
- Vluchtveilige inrichting
- (Natuurlijke) ventilatiesystemen
- Een combinatie van deze systemen.

Doelstelling project

De te ontwikkelen 'integrale norm voor brandveiligheid in parkeergarages' zal bij de uitwerking van de verschillende brandveiligheidsconcepten onderscheid maken in toepassingen voor ondergrondse parkeergarages en voor (semi-)bovengrondse parkeergarages.

Waar relevant, zal de norm aansluiten op bestaande normen zoals NEN 6060 'Brandveiligheid Grote brandcompartimenten', NEN 6079 'Brandveiligheid van grote brandcompartimenten, risicobenadering' (nog in ontwerp) en zeker aansluiten op NEN 2443 'Parkeren en stallen van personenauto's op terreinen en in garages' en - de daarin vernoemde normen zoals NEN 1087 'Ventilatie van gebouwen – Bepalingsmethoden voor nieuwbouw'. Indien blijkt dat de nieuw te ontwikkelen norm bestaande normen (deels) overbodig maakt zal dit expliciet worden vermeld.

Informatiebijeenkomst, oprichting projectgroep

Doel van de informatiebijeenkomst is om in overleg met belanghebbende partijen en de normcommissie 'Brandveiligheid bouwwerken' gewenste en haalbare kaders van de te ontwikkelen bepalingmethodiek te verkennen en te komen tot oprichting van een projectgroep die geacht wordt dit te kunnen realiseren.

De ontwikkeling van deze norm is specialistisch werk. Deelnemers worden geacht inhoudelijk over voldoende relevante vakkennis te beschikken en goed op de hoogte te zijn van de actuele stand der techniek en van vigerende regelgeving. De projectgroep 'Brandveilige parkeergarages' moet hét platform worden voor alle belanghebbenden en betrokkenen om vorm te geven aan ieders ambities aangaande de realisatie van dit traject.

Deelname projectgroep

Aan het bijwonen van de informatiebijeenkomst zijn geen kosten verbonden. Deelname aan de projectgroep echter, vindt plaats tegen vergoeding van projectkosten. Met een significante bijdrage van het Ministerie BZK zijn de aanloopkosten en een deel van het realisatietraject al gewaarborgd. Tijdens de informatiebijeenkomst zal hierover nadere informatie worden verstrekt. Na aanmelding voor de informatiebijeenkomst wordt het concept-projectplan u vooraf toegezonden.

Deelname aan de projectgroep staat open voor elke organisatie die belang heeft of betrokken is bij dit onderwerp:

- **Fabrikanten en exploitanten van parkeergarages;**
- **(branche-)organisaties van leveranciers en/of installateurs van installatietechnische voorzieningen;**
- **(branche-)organisaties van leveranciers en/of installateurs van bouwkundige voorzieningen;**
- **brandweer;**
- **controlerende / certificerende instanties;**
- **onderzoek- en kennisinstellingen;**
- **adviseurs;**
- **risico afdekkende partijen zoals verzekeraars**
- **vertegenwoordigers van voertuig fabrikanten**
- **vertegenwoordigers van eindgebruikers.**