

Vlaams apparaatje in auto oogje in het zeil houden



De RookieDongle kan worden geïnstalleerd in elke auto met een OBD2-poort (verplicht in Europa sinds 2001 voor benzine- en sinds 2003 voor dieselveertuigen)

OVER DE GRENS

[tekst] ELSE ADRIAANS

Het Belgische bedrijf Dongle Apps heeft een klein apparaatje ontwikkeld waarmee ouders het rijgedrag van hun kinderen kunnen bijsturen, RookieDongle genaamd. Ouders worden onmiddellijk op de hoogte gebracht via sms of e-mail wanneer de jonge bestuurders roekeloos rijden.

Het apparaatje wordt ingeplugd in de OBD-poort van de auto. Dankzij de ingebouwde GPS en mobiele verbinding is het altijd verbonden met de cloud. Ouders worden gewaarschuwd als het apparaat wordt losgekoppeld.

Incentive

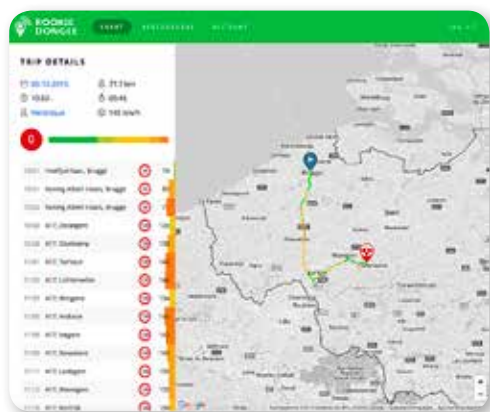
Wanneer jonge bestuurders binnen de afgesproken limieten rijden en zich aan de gemaakte afspraken houden, zien alleen zijzelf op het dashboard de resultaten en blijven locaties en snelheden onzichtbaar voor hun ouders. Maar bij roekeloos gedrag worden ouders op de hoogte gebracht via sms of e-mail, bijvoorbeeld bij een te hoge snelheid, plotseling remmen en extreme toerentallen.

Volgens mede-oprichter en CEO Paul Janssens is dat dan ook een belangrijke incentive voor veilig rijden: "Ervaring doe je op door veel te rijden en dat is nou net waarvoor ouders het meeste schrik hebben. Met de RookieDongle zijn ouders altijd een virtuele passagier en dat stelt ouders gerust. En juist het idee dat ouders virtueel in de auto aanwezig zijn, heeft een ontradend effect en moet voor veiliger rijgedrag zorgen."

Internationale aandacht

Naast de educatieve kant is het apparaatje volgens Janssens ook op technologisch vlak innovatief: "Het is een plug & play-device dat zonder technische hulp kan worden geïnstalleerd in elke auto met een OBD2-poort. Het heeft

jonge bestuurders moet



Een screenshot van het dashboard van de RookieDongle bij een rit van Brugge naar Oudenaarde

een ingebouwde GPRS-module met een data-abonnement dat over heel Europa werkt. Deze data wordt realtime verwerkt en vergeleken met snelheidslimieten die op die plaats gelden.” Het apparaatje is sinds oktober 2015 op de markt en wordt ook internationaal opgepikt. Janssens: “De eerste bestellingen en leveringen zijn verwerkt, partnerships voor de verdeling worden afgesloten en meerdere – ook internationale – organisaties die met verkeersveiligheid van doen hebben, zoeken toenadering, zoals BIVV in België, maar ook TeamAlert uit Nederland.”

Alternatieve straf

Volgens Janssens wordt ook een studie ingepland onder leiding van Team Alert. “Om de effectieve impact van de RookieDongle te kunnen meten, onder andere met een testgroep mét feedback en een testgroep zonder. Met die studie gaan we de impact op verkeersveiligheid wetenschappelijk proberen te maken. De feedback van de ouders en de jonge chauffeurs is in ieder geval positief.” Het bedrijf wil zoveel mogelijk ouders en jongere bestuurders bereiken, zowel in België als in het buitenland, en staat open voor partnerships om het apparaatje in Nederland te vermarkten. Janssens: “Daarnaast denken we aan uitbreidingen richting goedkopere verzekeringen en bedrijfsvoertuigen. Ook een samenwerking met de parketten en politiezones zou volgens ons moeten

kunnen, bijvoorbeeld om de RookieDongle als alternatieve straf in te voeren.”

Vlootbeheerders

Verder heeft Dongle Apps sinds 1 januari 2016 een nieuw apparaatje gelanceerd, de ProDongle, op vraag van het bedrijfsleven naar aanleiding van de lancering van de RookieDongle. Janssens: “Deze maakt gebruik van dezelfde technologie als de RookieDongle, maar is bestemd voor de professionele markt. Naast elementen als track & trace en rapportering laat deze toepassing vlootbeheerders toe om het rijgedrag van hun vloot te meten en bij te sturen, met respect voor de privacy van de medewerkers.”

Momenteel financiert het Belgische bedrijf alles zelf. “Maar we zijn aan het onderzoeken of er subsidies bestaan voor ons project, aangezien de RookieDongle toch ook een grote maatschappelijke meerwaarde heeft”, aldus Janssens. “Hiermee zou onze werking kunnen worden versterkt of zou de aankoop van het toestel door de klant deels kunnen worden ondersteund.”

vib

VLAAMSE INZENDING BIJ NVVC

De RookieDongle is een van de Vlaamse inzendingen die aan de orde komt tijdens de parallelle kennissessies van het Nationaal Verkeersveiligheidscongres (NVVC). Dit tweejaarlijks evenement vindt plaats op 21 april 2016 in het 1931 Congrescentrum in de Brabanthallen in 's-Hertogenbosch. Het NVVC wordt georganiseerd door ANWB, SWOV en Veilig Verkeer Nederland en wordt mede mogelijk gemaakt door het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Naast kennissessies vinden er onder meer ook workshops plaats, waaronder een workshop over CycleRAP en de Network Safety Index in Amsterdam (zie ook p. 32). Ga voor het volledige programma en meer informatie naar www.nvvc-congres.nl.



Wat vindt u, is de RookieDongle een goede oplossing om het rijgedrag van jonge bestuurders te monitoren? Praat mee op de LinkedIn-pagina van Verkeer in Beeld via www.linkedin.com



Verkeer in Beeld



Ga voor meer informatie naar: www.rookiedongle.com