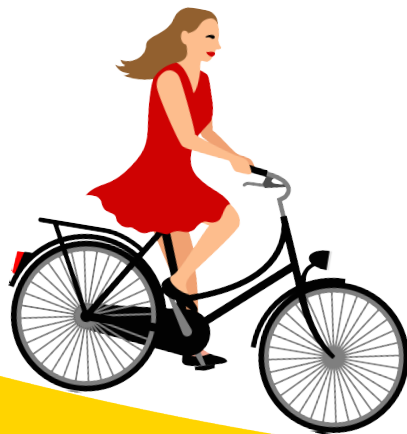




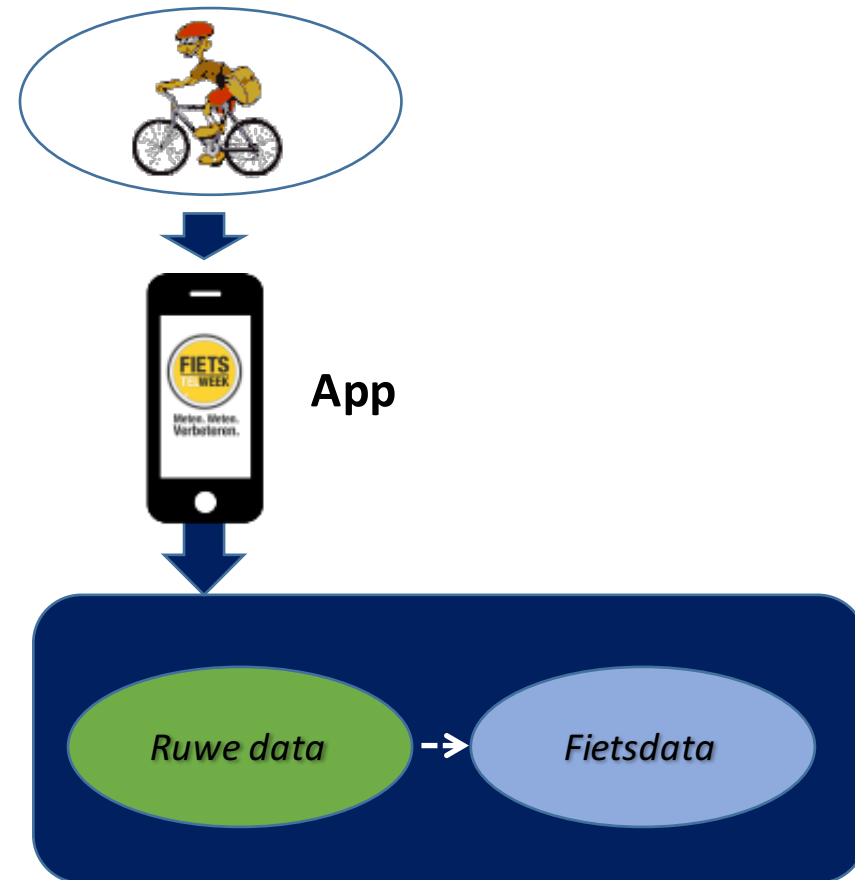
Webinar: Resultaten Fiets Telweek 2016

Start: 11.00 uur



Het Nationale fietsonderzoek

Campagne



Het Nationale fietsonderzoek

- 42.600 downloads
- 29.000 actieve deelnemers
- 416.376 fietstrips
- **1.786.147** fietskilometers in kaart
- Na-onderzoek: 11.200 reacties op enquête
- Na-onderzoek: ~1.800 extra deelnemers panel

Conclusie: met minder deelnemers meer kilometers in kaart gebracht

Vergelijking eerste editie

2016

- 42.600 downloads
- 29.000 actieve deelnemers
- 416.376 fietstrips
- **1.806.923** fietskilometers in kaart

2015

- 52.000 downloads
- 38.000 actieve
- 377.321 fietstrips
- 1.200.748 fietskilometers in kaart

Conclusie: goede fietsweer heeft gezorgd voor meer fietskilometers

Deelnemers per provincie

Provincie	Aantal deelnemers	1 op ... inwoners
Zuid Holland	5.763	626
Noord Holland	5.109	543
Gelderland	4.012	506
Utrecht	3.773	336
Noord Brabant	3.006	830
Overijssel	2.342	488
Groningen	1.566	372
Drenthe	1.118	437
Flevoland	887	455
Limburg	683	1634
Fryslân	446	1449
Zeeland	273	1396
Nederland	28.978	585

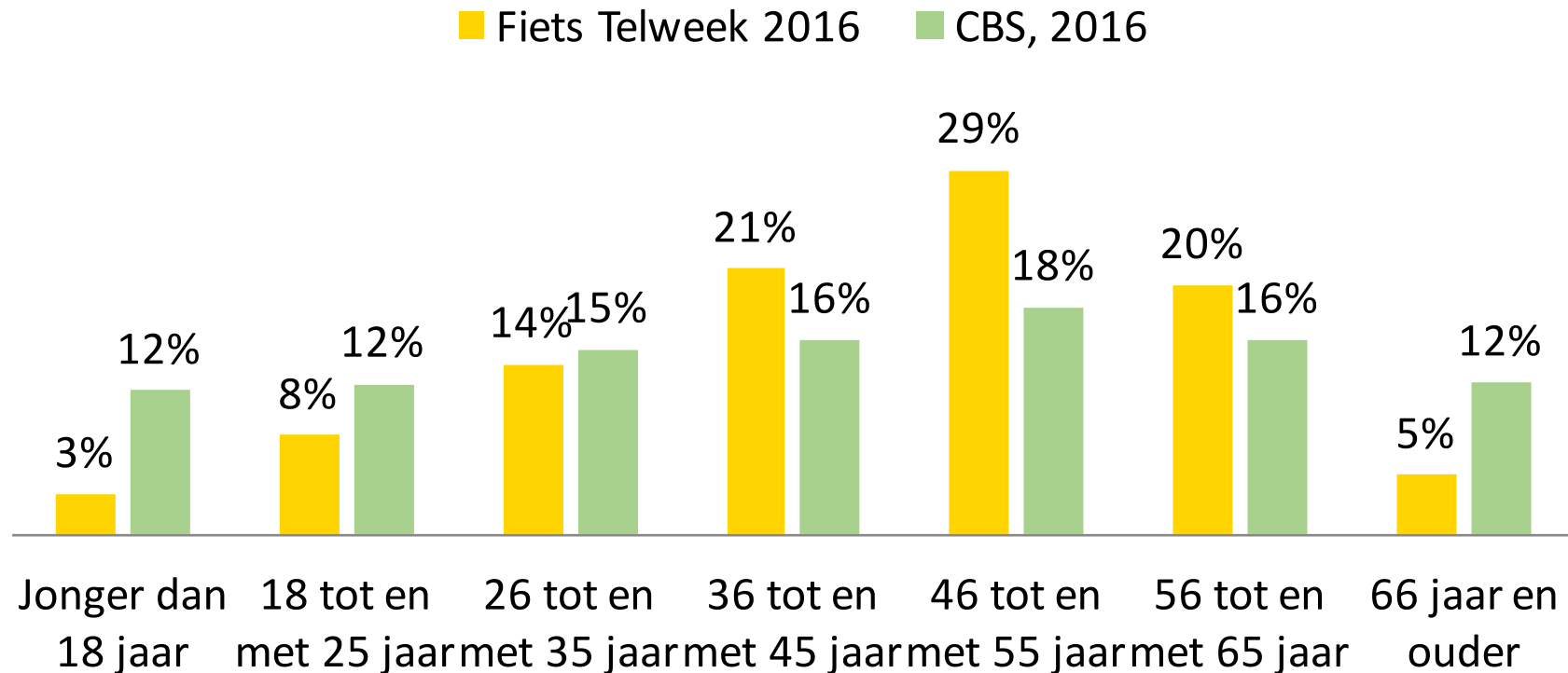
Conclusie: Utrecht en Groningen hebben relatief meeste deelnemers getrokken

Top 10: meest actieve gemeenten

Gemeente	Aantal deelnemers	1 op ... inwoners
Wageningen	377	100
Utrecht	2074	163
Groningen	1081	186
Nijmegen	899	191
Bunnik	74	200
Ten Boer	33	223
Borne	92	243
Heiloo	93	244
Haren	74	258
Beuningen	98	258

Conclusie: activatie van deelnemers levert ook resultaat op in kleinere kernen

Leeftijd deelnemers

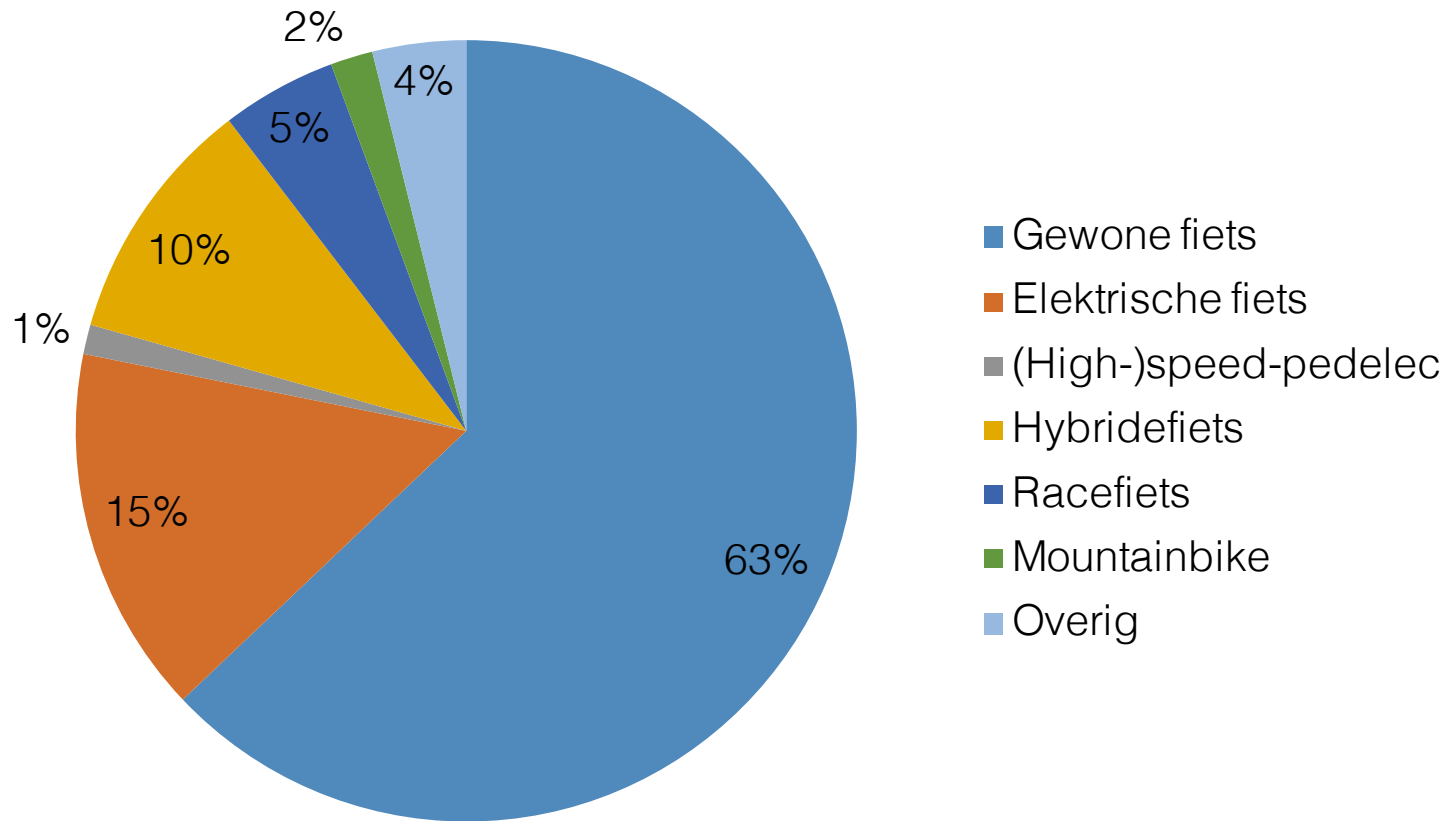


Vraag: Wat is je leeftijd?

Conclusie: vertegenwoordiging jongeren en ouderengroep is minder dan het aantal fietsers op straat.

NB CBS, 2016: jonger dan 18 jaar (= 10 t/m 17 jaar) en 66 jaar en ouder (= 66 t/m 75 jaar)

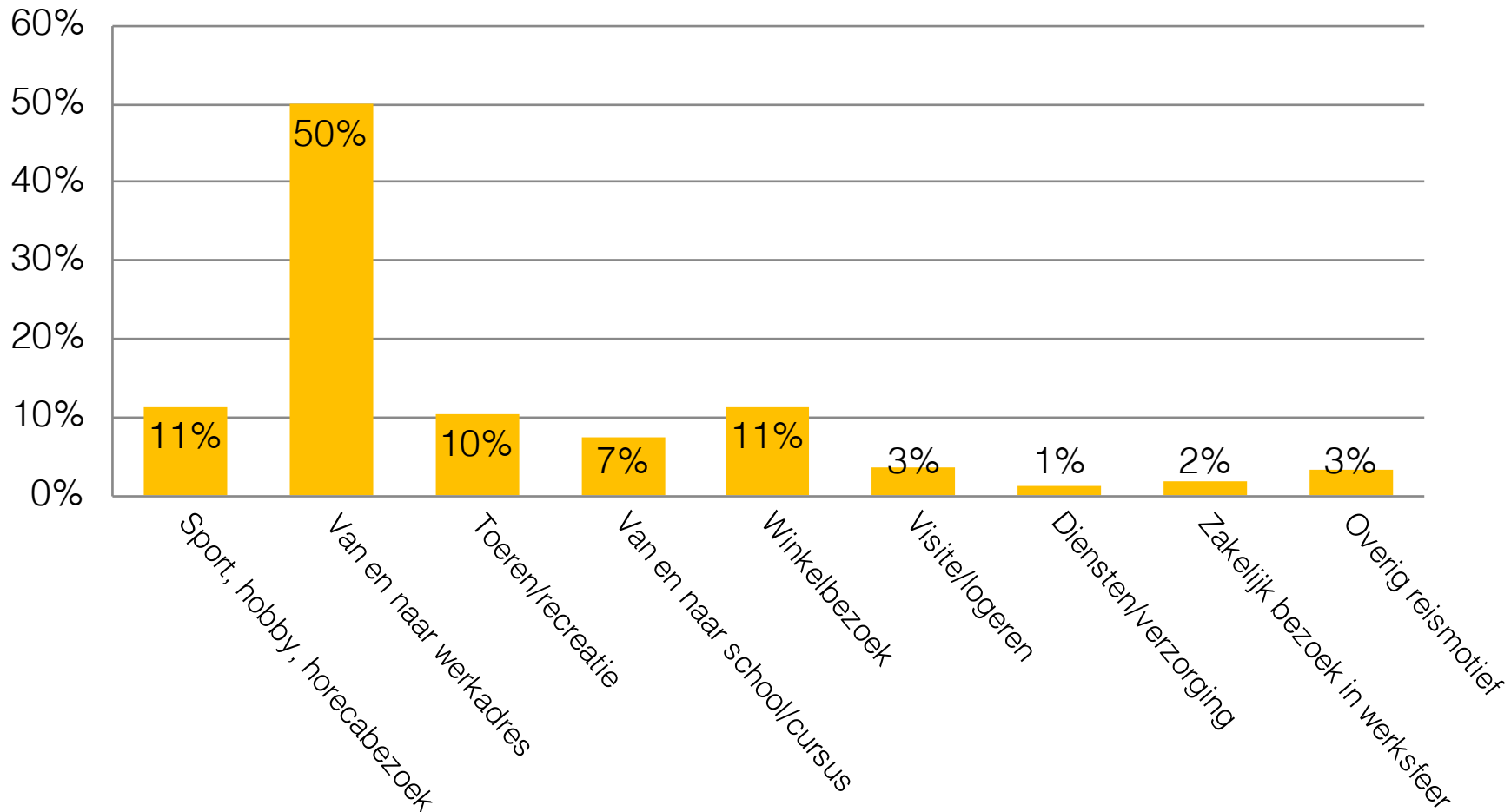
Type fiets



Vraag: Welk type fiets heb je tijdens de Fiets Telweek voor de meeste ritten gebruikt?

Conclusie: groot aandeel gewone fiets, maar ook veel deelnemers met een e-bike of sportieve fiets

Belangrijkste motief



Vraag: Wat waren voor jou de drie belangrijkste motieven om te gaan fietsen tijdens de Fiets Telweek? (Top 1 is hier weergegeven)

Conclusie: grootste aandeel is woon-werk fietsverkeer, veel meer recreatieve ritten dan in 2015

Enthousiaste deelnemers!

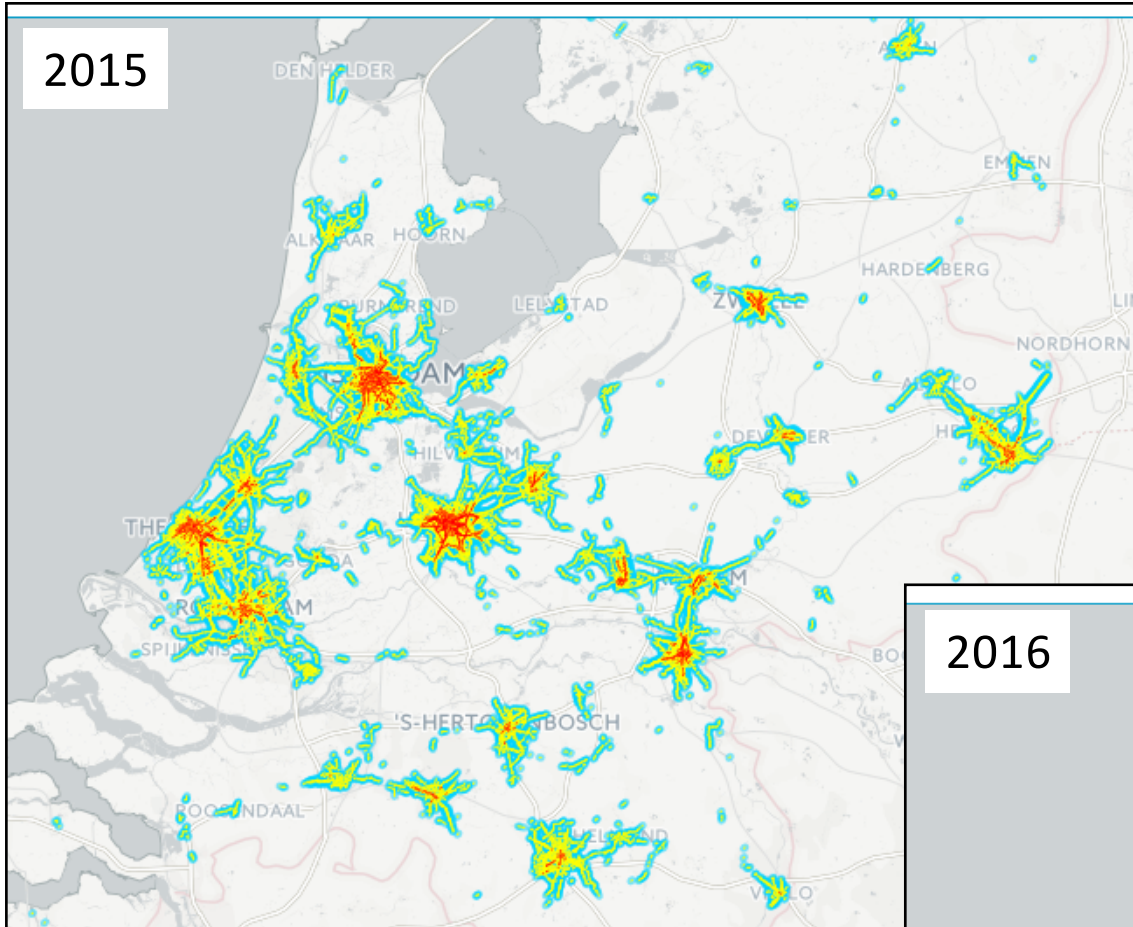
Hoge betrokkenheid van deelnemers:

- Meedenken
- Meedoen
- Bijdragen

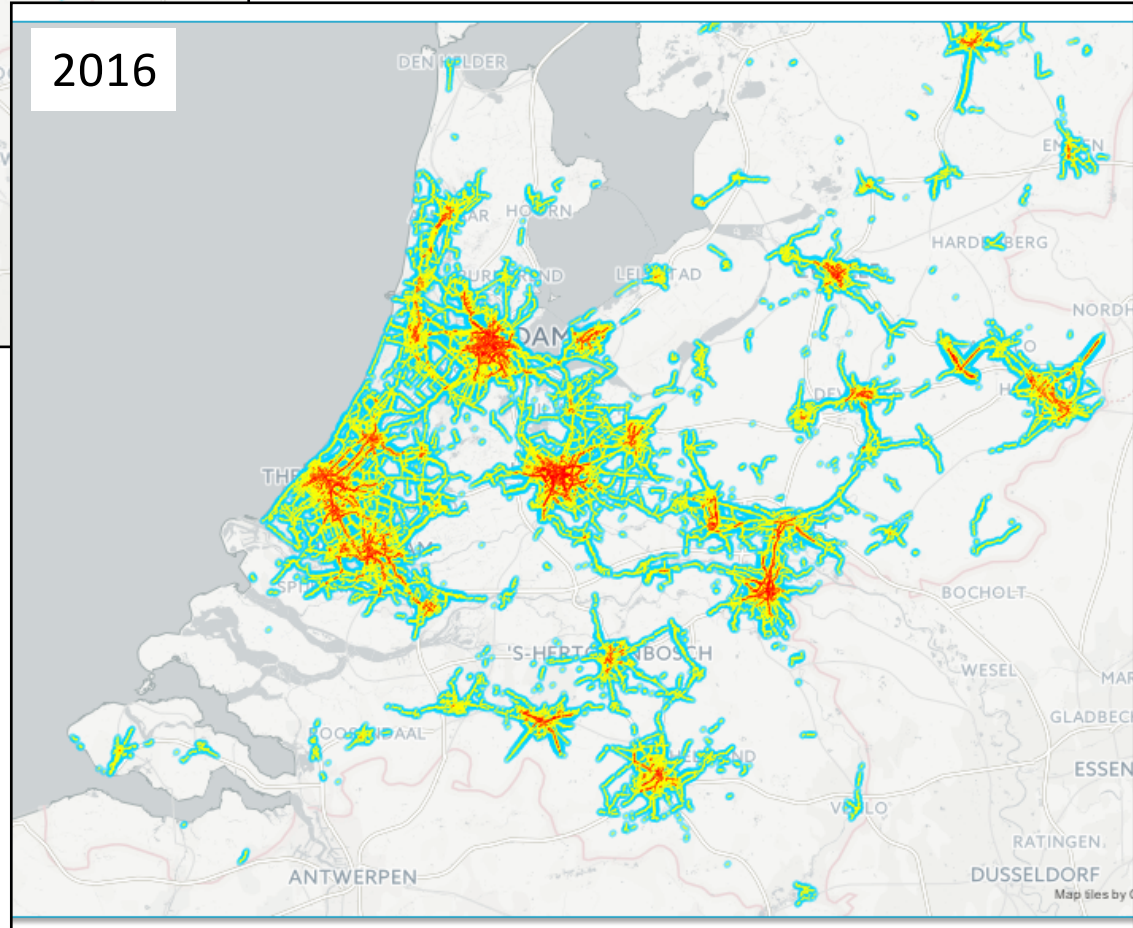
Paneldeelnemers betrekken voor:

- Vervolgfragen
- Onderzoeken
- Fiets Telweek 2017

2015



2016



Drukste fietspaden van NL

Fietspad	Aantal ritten
Smakkelaarsveld (Utrecht)	3.152
Vredenburg (Utrecht)	3.017
Jaarbeursplein (Utrecht)	2.595
Weesperzijde (Amsterdam)	1.618
Grote Markt (Groningen)	1.562
Van Diemerbroeckstraat (Nijmegen)	1.444

Conclusie: Smakkelaarsveld is opnieuw de drukste fietsroute van Nederland

Drukste fietspad per provincie

Provincie	Locatie	Totaal aantal trips
Zuid-Holland	Stationsplein (Rotterdam)	1020
Noord-Holland	Weesperzijde (Amsterdam)	1.618
Gelderland	Van Diemberbroeckstraat (Nijmegen)	1.444
Utrecht	Smakkelaarsveld (Utrecht)	3.152
Noord-Brabant	Korte Schijfstraat (Tilburg)	817
Overijssel	Graaf Ottostraat (Rijssen)	874
Groningen	Grote Markt (Groningen)	1.562
Drenthe	Weiersstraat (Assen)	311
Limburg	Scharnerweg (Maastricht)	331
Flevoland	Bodestraat (Almere)	389
Friesland	Zuiderplein (Leeuwarden)	312
Zeeland	Schoebrug (Middelburg)	148

Netto resultaat per provincie (1)

Provincie	Totaal aantal fietsritten	Totaal aantal fietskilometers	Maximale afstand (km)
Zuid-Holland	82.869	362.526	128
Noord-Holland	78.028	321.806	150
Gelderland	54.943	241.310	122
Utrecht	55.041	229.537	140
Noord-Brabant	40.716	186.699	108
Overijssel	32.634	146.370	116
Groningen	23.308	94.049	113
Drenthe	14.059	67.190	161
Limburg	8.971	43.541	83
Flevoland	11.592	43.434	122
Friesland	6.487	29.787	89
Zeeland	3.843	19.900	142

Netto resultaat per provincie (2)

Herkomst provincie	Gemiddelde snelheid	Gemiddelde afstand
Zuid-Holland	15,9	4,37
Noord-Holland	15,2	4,12
Utrecht	15,5	4,17
Gelderland	16,0	4,39
Noord-Brabant	16,2	4,59
Overijssel	16,3	4,49
Groningen	15,7	4,04
Drenthe	16,1	4,78
Flevoland	15,5	3,75
Limburg	16,0	4,85
Friesland	15,1	4,59
Zeeland	16,6	5,18

Conclusie: gemiddelde snelheid in 2016 hoger dan in 2015 door meer lange (recreatieve) ritten

Netto resultaat top 10 steden (1)

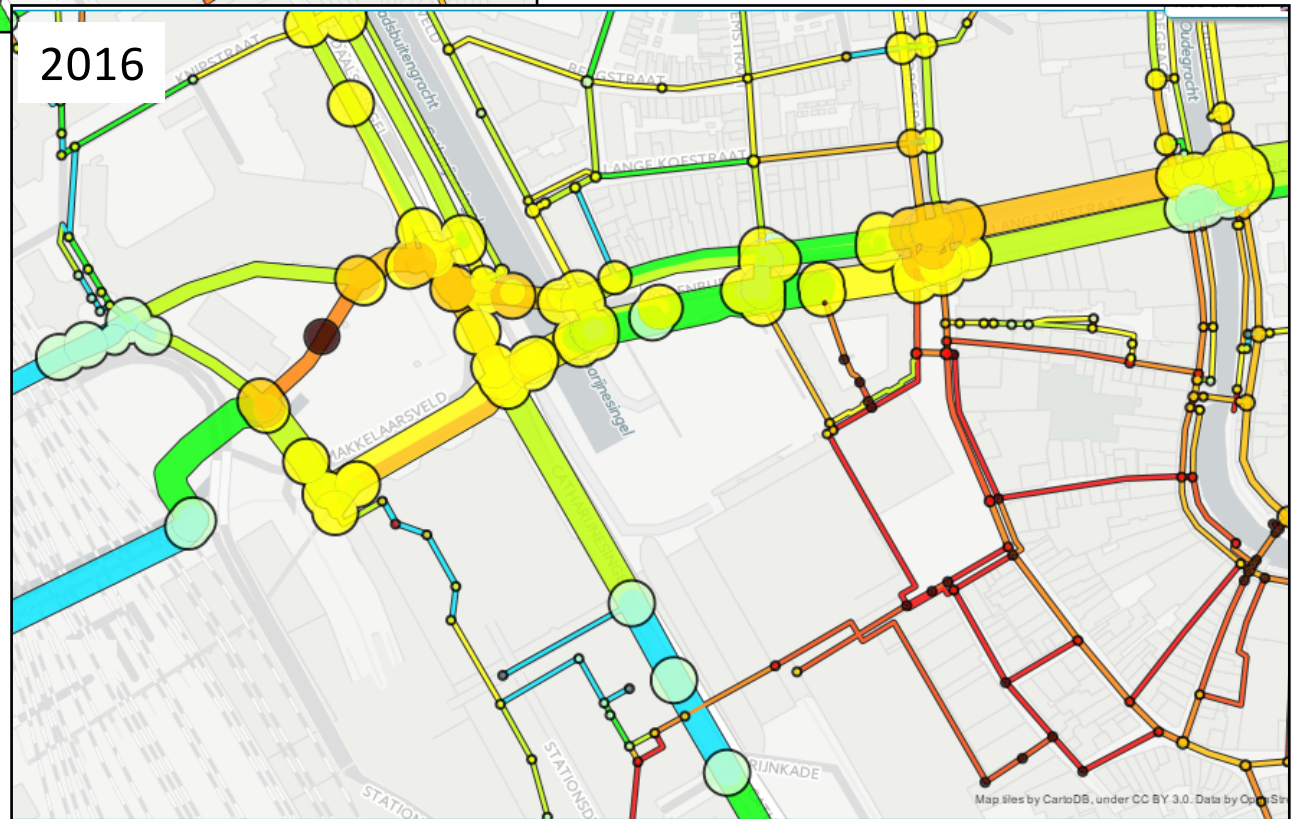
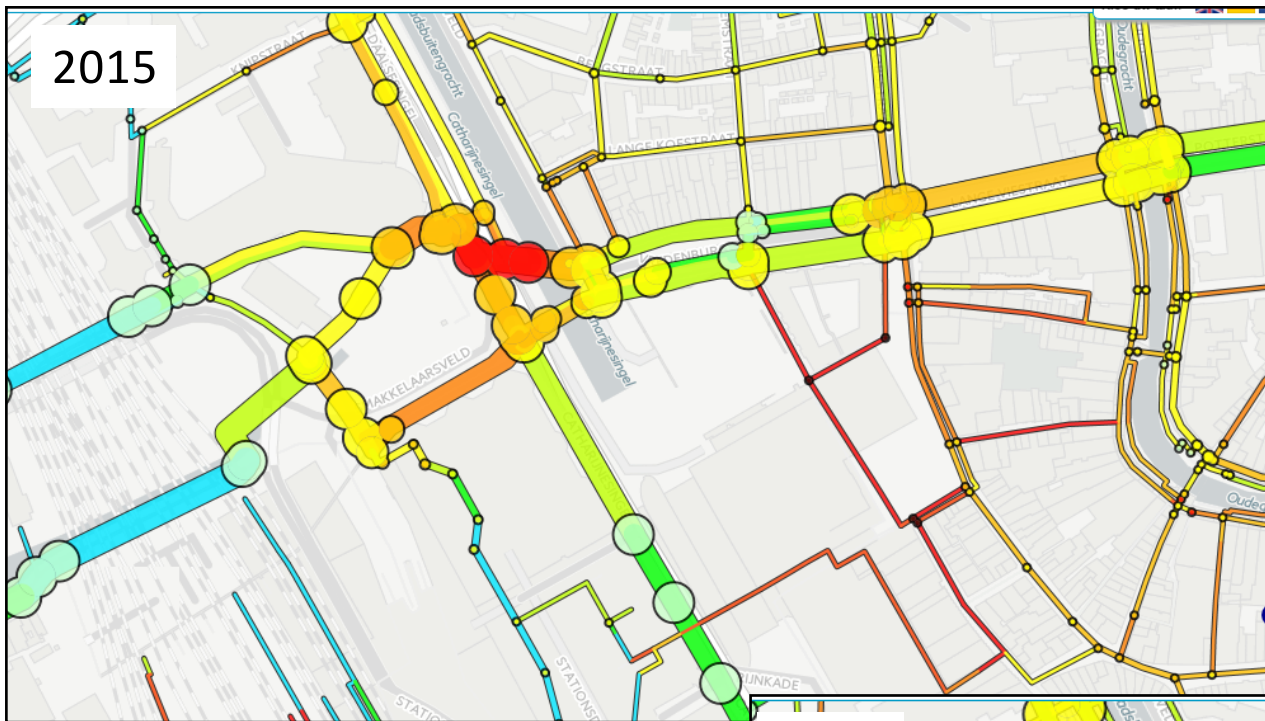
Herkomst stad	Totaal aantal fietsritten	Totaal aantal fietskilometers
Amsterdam	37.913	144.702
Utrecht	32.572	119.225
Groningen	18.304	66.134
Nijmegen	13.686	50.339
Rotterdam	13.577	58.960
Den Haag	12.095	52.104
Eindhoven	7.490	31.779
Zwolle	7.447	27.604
Leiden	6.191	20.780
Almere	6.149	24.169

Netto resultaat top 10 steden (2)

Herkomst stad	Gemiddelde snelheid	Gemiddelde ritlengte
Amsterdam	14,4	3,82
Utrecht	14,7	3,66
Groningen	15,2	3,61
Nijmegen	15,3	3,68
Rotterdam	15,4	4,34
Den Haag	15,2	4,31
Eindhoven	15,6	4,24
Zwolle	15,6	3,71
Leiden	15,3	3,36
Almere	15,9	3,93

Conclusie: gemiddelde snelheid in Amsterdam en Utrecht ten opzichte van andere steden laag
Zonder correctie voor roodlichtnegatie

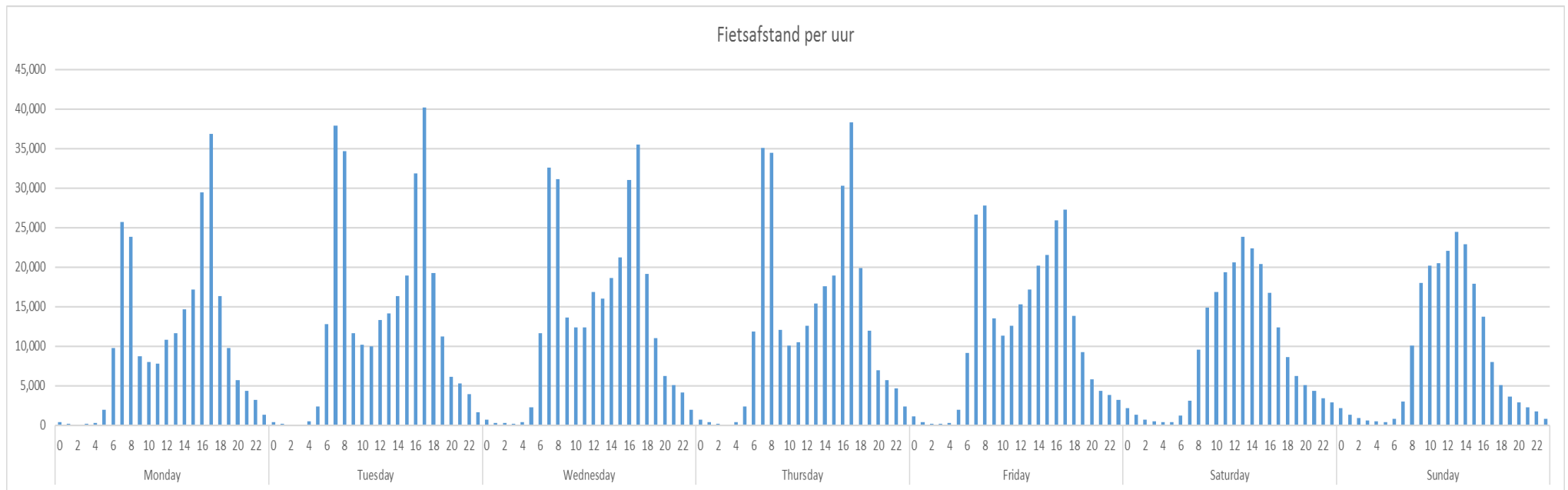
Vertraging Smakkelaarsveld



vertraging op knopen

- 1 tot 15 sec.
- 15 tot 30 sec.
- 30 tot 45 sec.
- 45 tot 60 sec.
- meer dan 1 minuut

Fietskilometers per uur gemeten



Conclusie: piek voor het aantal fietskm op dinsdagmiddag (avondspits + recreatieve ritten)

Weertype en snelheid

Weer type	Snelheid (km/uur) 2015	Snelheid (km/uur) 2016
bewolkt	14,7	15,8
zonnig	14,7	15,9
bewolkt en regen	16,6	16,8
heldere lucht	14,9	15,2
zonnig en bewolkt	14,7	15,2
licht bewolkt	15,0	13,6
mistig	-	16,3

Conclusie: met regenachtig weer fietsen we gemiddeld sneller

Wrap up

Fiets Telweek 2016:

- Meer fietsritten en fietskilometers
 - Beter registratie van het buitengebied
 - Meer recreatiekilometers
- Effecten van fietsinfrastructuurmaatregelen beter inzichtelijk (verschil 2015-2016)
- Beter data voor onderzoeksdoeleinden

Bedankt voor uw aandacht.

Meer informatie?

Mail naar vrAGEN@fietstelweek.nl of bel met
06-41248862