

# Norm of module voor brandveiligheid in parkeergarages

Voor een juiste aanpak van **BRANDVEILIGHEID** in parkeergarages is niet zozeer een nieuwe norm **NODIG** alswel het toegankelijk maken van informatie daarover in bestaande normen. Dat vindt Wim van Vlierden, directeur Real Estate Development en Design bij Q-Park. Hij was op 16 september een van de **SPREKERS** op een informatiebijeenkomst van het NEN over dit **ONDERWERP**. Het NEN laat zelf beide opties open.



*Wim van Vlierden: "Voor de parkeerbranche liggen er belangrijke uitdagingen op het gebied van brandveiligheid in parkeergarages."*

**V**an Vlierden vindt het daarnaast van belang dat er een duidelijke definitie komt van brandveiligheid en dat de parkeerbranche zorgt voor een deugdelijke registratie van branden en een breed draagvlak bij de belanghebbenden. "Nu is brandveiligheid een containerbegrip zonder scherpe definitie. Ik pleit ervoor dat samen met alle belanghebbenden (zie kader) een scherpe definitie wordt neergezet. Ik stel voor om daarbij de definitie van Fire Safety Engineering zoals door ISO opgesteld en in ISO TR 13387-1 beschreven te gebruiken. Die beschrijving maakt namelijk een slag extra ten opzichte waarvan de huidige 'specialisten en experts' uitgaan, namelijk: slechts voldoen aan huidige wet- en regelgeving en beleid. Of – kort door de bocht geformuleerd – indien er geen schade aan personen of aangrenzende gebouwen is, mag de boel affikken. Als we geen scherpe definitie neerzetten, dan dreigt een norm een technocratisch stuk te worden, waarbij het nog niet zeker is of de brandveiligheid van en in parkeergarages beter te begrijpen en te kaderen is." Van Vlierden was teleurgesteld dat bij de bijeenkomst slechts twee van de 50 aanwezigen de parkeerbranche vertegenwoordigden en dat de grootste portefeuillehouder van

parkeergarages, de publieke sector, schitterde door afwezigheid.

## **DUIDELIJKHEID**

Een scherpe definitie en een deugdelijke registratie is volgens Van Vlierden van belang omdat er momenteel weinig bekend is over branden en registratie: "Door het ontbreken van een uniforme registratie van branden, effecten en afloop, levert de parkeermarkt onbedoeld een bijdrage aan mogelijke negatieve beeldvorming." Met als gevolg dat de excessen – volgens Van Vlierden vier in vijftien jaar – buitensporige aandacht krijgen: "Branden van enige omvang in parkeergarages – vaak met brandstichting als oorzaak – staan door de aanwezigheid van de 'heilige koe' altijd in de belangstelling. Inclusief de 'deskundigen' die precies weten wat en waarom een specifieke brand uit de hand gelopen zou zijn." Tegelijkertijd wijst Van Vlierden er op, dat er in de tien branden die zich de afgelopen vijftien jaar voordeden in Q-Park garages in Nederland geen overslag plaatsvond, ook niet naar andere voertuigen, dat de schade beperkt was, dat er geen persoonlijk letsel was en dat de exploitatie veelal snel hervat kon worden.

**Het risico voor de eindgebruiker, de parkeerder, is klein**



## BELANGHEBBENDEN

- Fabrikanten en exploitanten van parkeergarages
- Brancheorganisaties van leveranciers en/of installateurs van installatietechnische voorzieningen
- Brancheorganisaties van leveranciers en/of installateurs van bouwkundige voorzieningen
- Brandweer
- Controlerende/certificerende instanties
- Onderzoek- en kennisinstellingen
- Adviseurs
- Risicoafdekkende partijen zoals verzekeraars
- Vertegenwoordigers van voertuigfabrikanten
- Vertegenwoordigers van eindgebruiker

Hoewel Van Vlierden bij excessen de impact van een brand en de individuele gevolgen voor een autobezitter onderkent, stelde hij tijdens zijn presentatie dat het over het algemeen goed is gesteld met de brandveiligheid in parkeergarages. Zo zijn er volgens Peter van de Leur, senior adviseur Brandveiligheid & Bouwtechnologie bij adviesbureau dGmR, jaarlijks zo'n twintig parkeergaragebranden. "Het toont aan dat het risico voor de eindgebruiker, de parkeerder, klein is. We hebben zelf becijferd dat de kans dat een parkeerder tijdens zijn leven zijn auto door brand verloren ziet gaan in een Q-Park garage slechts 0,00018 procent is. Voorwaarde daarbij is wel dat parkeergarages kundig, conform de vigerende wetten, normen en regels ontworpen zijn, in goed overleg met de lokale brandweer afdeling preventie besproken zijn en na flattering door toetsende instanties met 'proven technology' tot stand gebracht, beheerd en in stand gehouden worden."

Tijdens de informatiebijeenkomst van het NEN was er veel aandacht voor de vraag of er wel een aparte norm voor brandveiligheid in parkeergarages moet komen. Volgens Van de Leur is het niet nodig om parkeergarages als een bijzondere functie te blijven behandelen. Wel pleitte hij ervoor om te kijken welke gevolgen een hoger brandvermogen van voertuigen heeft op de bestaande regels en oplossingen voor het beheersen van brand. Ook wees hij

erop dat er nog altijd veel onbekend is over de juiste toedracht en verloop van brand, maar ook over de nieuwe typen voertuigen en de toegepaste energiebronnen voor aandrijving.

Volgens Van Vlierden is een specifieke nieuwe norm voor brandveiligheid niet nodig. Wel pleit hij ervoor om relevante informatie over het onderwerp beter op elkaar aan te laten sluiten en toegankelijk te maken. NEN noemde in haar uitnodiging voor de informatiebijeenkomst naast de NEN 2443 (Parkeren en stallen van personenauto's op terreinen en in garages) ook de NEN 6060 (Brandveiligheid grote brandcompartimenten) en de NEN 6079 (Brandveiligheid grote brandcompartimenten, risicobenadering (nog in ontwerp)). De NEN houdt ondertussen beide opties open en nodigde na de bijeenkomst geïnteresseerde en belanghebbende partijen uit om te komen met een plan van aanpak voor realisatie van het normontwikkeltraject. Daarbij mochten ze zowel kiezen voor een zelfstandige norm als voor een module van bestaande normen. Van Vlierden: "Dat vind ik een goede ontwikkeling. Maar ook voor de parkeerbranche liggen er belangrijke uitdagingen: maak snel – en met alle belanghebbenden! – nu werk van een deugdelijke registratie. En maak gebruik van de uitnodiging van NEN te participeren in de sub-normcommissie die deze NEN gaat ontwikkelen."

Zonder  
scherpe definitie  
dreigt norm  
een technocratisch  
stuk te worden